



III POLSKI KONGRES ITS

WNIOSKI KOŃCOWE

III POLSKI KONGRES ITS – WNIOSKI KOŃCOWE

III Polski Kongres ITS, który odbył się w Warszawie 19–20 maja 2010 r., zgromadził około 180 uczestników – przedstawiciele firm działających w dziedzinie ITS, administracji publicznej szczebla rządowego i samorządowego, świata nauki, oraz mediów. Przedstawiono na nim 43 referaty – z czego 22 wygłosili prelegenci z zagranicy, a 21 – z Polski.

Wnioski wyływające z prezentacji kongresowych, a także z dyskusji w ramach każdej sekcji oraz podsumowania kongresu, można podzielić na kilka grup tematycznych:

Rozwój ITS w Polsce

Uczestnicy wyrazili zadowolenie z ogłoszenia konkursu na projekty ITS w ramach Działania 8.3 Projektu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”.

Natomiast ich niepokój budzi brak postępu w opracowaniu Krajowej Architektury ITS. Jak wielokrotnie podkreślano, brak krajowej architektury grozi powstaniem systemów wyspowych, których integracja w przyszłości może okazać się bardzo kosztowna lub nawet niemożliwa.

W zaistniałej sytuacji bardziej realne wydaje się powstawanie lokalnych i (lub) regionalnych architektur ITS. Odpowiedzialność za tworzenie takich architektur przenosi się na samorządy.

Transfer technologii ITS

Przedstawiony na kongresie projekt *Civitas Caravel* jest przykładem transferu technologii ITS – dzięki niemu Kraków korzysta z dobrych praktyk i rozwiązań wypracowanych w Genui.

Należy zachęcać samorządy i władze centralne do udziału w europejskich programach dotyczących ITS, takich jak np. e-FRAME, czy „Platforma ITS w miastach” (Urban ITS Platform), na lata 2010–2012.

ITS sposobem na kryzys: małe pieniądze – duże korzyści (motto III Polskiego Kongresu ITS)

Zastosowanie inteligentnych systemów transportowych oznacza lepsze wykorzystanie istniejącej infrastruktury drogowej; w porównaniu z inwestycjami w ciężką infrastrukturę, inwestycje w ITS odznaczają się niewielkim kosztem i wysoką stopą zwrotu.

Należy zwrócić uwagę na fakt, że straty czasu związane z niewydolnością systemu drogowego narażają użytkowników na duże straty finansowe.

Ekologiczne zalety rozwiązań ITS

Stosunkowo mało uwagi zwraca się na niewątpliwe zalety ekologiczne systemów ITS. Rozwiązania ITS przynoszą trzy podstawowe korzyści dla środowiska: zmniejszenie zużycia energii oraz j emisji spalin i zmniejszenie emisji hałasu.

Wymaganie dobrej jakości

Zaawansowane technicznie i cechujące się dużym stopniem złożoności systemy ITS dają duże możliwości poprawy sytuacji w ruchu drogowym, ale jednocześnie zwiększają ryzyko popełnienia błędu. Warunkiem prawidłowego działania inteligentnych systemów



III POLSKI KONGRES ITS WNIOSKI KOŃCOWE

transportowych jest dobra jakość informacji – zła informacja powoduje błędy w działaniu systemów, czego skutkiem może być utrata ich wiarygodności w oczach społeczeństwa. Aby temu zapobiec, należy zapewnić dobrą jakość informacji zbieranych przez ITS i do nich przekazywanych.

Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Organizując szeroką akcję informacyjną i promocyjną, należy skłonić społeczeństwo, aby domagało się u władz poprawy bezpieczeństwa.

Powinno się eksponować wymierne korzyści wynikające ze zmniejszenia liczby wypadków drogowych i znaczną rolę, jaką w tej dziedzinie odgrywają rozwiązania ITS. Nie negując aspektów osobistych i społecznych wypadków drogowych, trzeba zwrócić uwagę na duże straty finansowe przez nie powodowane (w wyniku jednej ofiary śmiertelnej wypadku drogowego szacuje się je na 1 mln złotych); należy również uwzględnić koszt zniszczonej infrastruktury oraz ratownictwa medycznego i technicznego.

Korzyści z poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wielokrotnie przewyższają koszty inwestycji w inteligentne systemy transportowe związane z BRD. Paradoks sytuacji polega jednak na tym, że korzyści te rozkładają się na całe społeczeństwo (trudno jest jednoznacznie określić konkretnego beneficjenta), natomiast fundusze na rozwój, utrzymanie i eksploatację ITS musi przeznaczyć konkretna jednostka administracyjna.

Z punktu widzenia poprawy bezpieczeństwa istotne jest monitorowanie miejsc niebezpiecznych.

Portal społecznościowy środowiska ITS

Obecnie nie istnieje portal społecznościowy, który byłby miejscem dyskusji i wymiany informacji dla środowiska zainteresowanego rozwojem i wdrażaniem ITS w Polsce. Konieczne jest znalezienie środków na jego stworzenie i utrzymanie - to ważne zadanie dla Stowarzyszenia ITS Polska.

Wyzwania stojące przed inteligentnymi systemami transportowymi

W najbliższych latach przed dziedziną ITS rysują się następujące wyzwania:

- Nadanie priorytetu pojazdom transportu publicznego (zwłaszcza autobusom);
- przyjęcie dyrektyw, standardów (otwartych) i specyfikacji ITS;
- ukierunkowanie ITS na użytkownika – unikanie rozpraszania kierowców przez dostarczanie mu nadmiaru informacji;
- zastosowanie ITS w celu ochrony dróg przed degradacją;
- szkolenie przyszłych kadr w dziedzinie ITS.

Komisja Wnioskowa
III Polskiego Kongresu ITS